

Let op !! Tally voor Splash/Flash

Een tally is er voor om te weten wie er het water opgaat en of hij of zij terug is als de wedstrijd is afgelopen. Ook is het ervoor om de zeilers in groepjes, geordend en zonder schade te laten wegvaren en terug komen. Het is er dus voor de veiligheid van de zeilers en boten.

Daarom is het van het grootste belang dat iedereen de onderstaande richtlijnen opvolgt:

1. Er zijn 6 vakken voor de Splash en 1 voor de Flash waar de boten met waltrailers in gezet moeten worden. De vakken zijn ingedeeld volgens de startgroepen en kleuren van je lintje (stemt overeen met je indeling in de divisies). De Flash vaart zonder lintje Dus de boten in startgroep 6 met een paarse lintje worden gezet in vak 6 met het paarse tallybord en paarse vlag.
 2. Boten moeten direct na inschrijving, in het vak met de juiste kleur gezet worden. Gedurende het gehele evenement zijn de vakken de enige plekken waar de boten geparkeerd mogen worden, **dus ook na de wedstrijd blijven de boten daar!**
 3. In het vak mogen alleen waltrailers met Splash en Flash gestald worden. Wegtrailers en dergelijke moeten op de daartoe aangewezen plaatsen geparkeerd worden.
 4. Bij het stallen van de boten worden de masten zo neergelegd dat zij niet de doorgang van de andere zeilers belemmeren.
 5. Zet de boten met een kleine tussenafstand, ca. 50 cm., netjes recht naast elkaar.
 6. Bij inschrijving krijgt iedere zeiler een tally nummer op twee FR/Gill stickers. Deze stickers moeten aan iedere zijde aan de voorkant van de boot geplakt worden op 5 centimeter onder de bovenkant en 5 cm van de voorkant. Iedere zeiler krijgt ook een 3^e sticker met tally nummer om zichtbaar bij het handvat van de waltrailer te plakken.
 7. Na het hijsen van de A-vlag bij het Regatta-office moeten de zeilers per twee startgroepen het water op. Door middel van vlaggen wordt aangegeven welke twee groepen dat zijn. Dus als de witte en de blauwe vlaggen gehesen worden, moeten de boten uit het witte en blauwe vakken het water op. **De andere zeilers moeten wachten tot hun kleur aan de beurt komt.**
1. Bij het verlaten van het vak moet elke zeiler zijn tally van het tallybord halen en in het busje dat onder jouw tallybord deponeren. **Je neemt de tally dus niet mee het water op!** Bij terugkomst hangen de tally's van de zeilers die aan de wedstrijd hebben deelgenomen weer op het bord. Je haalt de tally weer van het bord en deponeert deze in het busje. De tally's zijn dit jaar genummerde plastic munten.
 2. Wacht met het verlaten van je vak tot de vlag voor jouw divisie is gehesen.
 3. Zodra de zeiler met zijn boot zijn vak verlaten heeft, moet hij de boot te water laten en wegvaren. **Zeilers** en begeleiders worden geacht de zeilers te helpen de boot in het water te tillen. De waltrailers worden aan de kant gezet zodat de doorgang niet wordt belemmerd.
 4. Na de wedstrijd en het uit het water halen van de boot moet de zeiler **direct** naar de plek aan de kade gaan waar de vlag hangt met de kleur van zijn groep. De zeiler brengt daarna zijn boot naar zijn vak.
 5. De zeilers assisteren elkaar bij het te water laten, het stallen van de lege trailers en het uit het water halen van de boten. Dit betekent dat je bij het te water laten je voorganger helpt en zijn lege trailer even wegzet. Nadat je jouw boot uit het water

hebt gehaald zet je deze in het vak en **keert daarna terug** om je medezeilers te assisteren. We hebben in Workum een hoge wal en vele handen maken licht werk. Er zijn een beperkt aantal beachmasters aanwezig om te helpen.

6. De waltrailers worden tot de laatste wedstrijd willekeurig gebruikt, na de laatste wedstrijd is de eigen trailer weer beschikbaar.
7. Alle waltrailers van Splash en Flash dienen op de **achteras, van achteren duidelijk zichtbaar** genummerd te zijn met het zeilnummer van de boot. Andere nummers moeten onleesbaar worden gemaakt.
8. Begeleiders worden geacht zo min mogelijk in de vakken te komen. Zij worden echter, i.v.m. de snelle afwikkeling (80 boten per 10 minuten), wel geacht te helpen bij het te water laten en uit het water halen van de boten.
9. De zeilers en ouders/begeleiders worden geacht deze instructies en die van de walcommissie op te volgen. Bij overtreding kan de zeiler volgens de sailing-instructions gestraft worden.